

Trafiikksikkerhetsplan for Asker kommune

Saknr.

24/14966

Høringssvar

Nesøya felles vel har flg. innspill til Trafikksikkerhets plan;

1. Nesøybroen. Fortau langt under forskriftsbredde. Meget trafikkfarlig idet to personer ikke kan møtes uten å ta kjørebanelen i bruk. Handicapscooter klarer marginalt å kjøre på fortau om sommeren . Vinterstid umulig og derved svært trafikkfarlig. Brøyting vinterstid svært mangelfull. Skolevei.

2. Busstopp utgående bør snarest flyttes fra landsiden av broen til krysset Broveien/Myrveien hvor busstopp inngående allerede er plassert ved fotgjengerovergang.Dette vil redusere gangtrafikk over broen.

3. Fortauet på broens sydside brøytes ikke vinterstid. Begrunnelse er at det ikke er noe fortau de siste 50 m frem til. inngående busstopp ved Brovn/Myrvn. Fortau kan enkelt forlenges og brøytes

4.Gangfelt på toppen av Nesøyvn/Broen er meget uoversiktlig og farlig. Særlig i mørket pga beliggenhet på bakketopp. Møtende biler, begge veier, blender motgående selv med blendet lys på kjøretøy. Tiltak må som et minimum være belyst fotgjengerovergang.

5.Det generelle fartsnivå er for høyt. Velforeningene har bekostet fartstavler, hvorfra registrerte data viser fortsatt for høyt fartsnivå. Flere fartsdumper er bra men plasseringen kunne vært bedre.

De ovenstående punkter skyldes kommunens manglende vilje til å innse at det på Nesøya bor like mange som i en gjennomsnittlig norsk kommune, uten at man har fulgt opp infrastrukturen. Vi slutter oss til kommentarer sendt inn fra privatpersoner på Nesøya pr dd.

For Nesøya Felles Vel Bengt-Lasse Lund styreleder